

Příloha č. 15 dokumentace nabídkového řízení

Zpráva o průběhu předběžných tržních konzultací s dopravci

zpracovaná v souladu s § 36 odst. 4 ZZVZ zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), pro veřejnou zakázku:

Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici na vybraných linkách velkokapacitními elektrickými jednotkami

Zadavatel (Středočeský kraj a Hlavní město Praha, dále v této příloze dokumentace nabídkového řízení společně též jen „**Objednatel**“) před zahájením nabídkového řízení veřejné zakázky provedl předběžnou tržní konzultaci s dopravci poskytujícími veřejné služby v přepravě cestujících po železnici (dále jen „**dopravci**“), jejímž předmětem bylo projednání a získání relevantních a objektivních informací o možnostech dostupných na trhu tak, aby zadavatel mohl následně optimálně nastavit zadávací podmínky připravované veřejné zakázky s využitím nových velkokapacitních elektrických jednotek (dále též jen „**EMU 400**“ nebo „**vozidla**“). Předběžná tržní konzultace (dále též jen „**PTK**“) proběhla dvoukolově.

První kolo PTK

Výzva k účasti na předběžné tržní konzultaci byla uveřejněna na profilu zadavatele https://zakazky.kr-stredocesky.cz/contract_display_14223.html a zároveň rozeslána vybraným dopravcům z České republiky a ze zahraničí (v rámci středoevropského regionu), o nichž je zadavateli známo, že poskytují služby obdobné těm, které jsou předmětem veřejné zakázky.

K účasti na PTK se dopravci přihlásili vyplněním a odesláním registračního formuláře. Přihlásit se mohli pouze ti dopravci, kteří splnili kvalifikační podmínku pro účast v tomto PTK, a to:

- *předchozí zkušenost s obdobným předmětem plnění v ČR nebo v rámci členských států Evropské unie, Evropského hospodářského prostoru nebo Švýcarské konfederace v posledních 3 letech (od změny jízdních řádů v prosinci 2020 do zahájení tohoto PTK), konkrétně předchozí zkušenost se zajišťováním přepravních služeb v osobní drážní dopravě (motorové a/nebo elektrická trakce) v celkovém objemu (v rámci jedné nebo více služeb) minimálně ve výši **15 000 000 vlnm za období posledních 3 let**.*

V rámci PTK byly přímo osloveny následující subjekty:

- České dráhy, a.s., se sídlem Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1, IČO: 70994226
- RegioJet a.s., se sídlem náměstí Svobody 86/17, Brno-město, 602 00 Brno, IČO: 28333187
- ARRIVA vlaky s.r.o., se sídlem Křižíkova 148/34, Karlín, 186 00 Praha 8, IČO: 28955196
- Leo Express s.r.o., se sídlem Řehořova 908/4, Žižkov, 130 00 Praha 3, IČO: 06661572

- Die Länderbahn CZ s.r.o., se sídlem U Studánky 39/1, Krásné Březno, 400 07 Ústí nad Labem, IČO: 08342849
- Železničná spoločnosť Slovensko, a. s., se sídlem Rožňavská 1, 832 72, Bratislava 3, Slovenská republika
- Österreichische Bundesbahnen, se sídlem Am Hauptbahnhof 2, Wien X., Rakousko
- DB Regio AG, se sídlem Europa-Allee 70-76, 60486 Frankfurt nad Mohanem, Spolková republika Německo
- POLREGIO S.A., se sídlem ul. Kolejowa 1, 01-217 Warszawa, Polsko

Přihlášku v rámci 1. kola PTK podaly následující subjekty:

- České dráhy, a.s., se sídlem Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1, IČO: 70994226
- RegioJet a.s., se sídlem náměstí Svobody 86/17, Brno-město, 602 00 Brno, IČO: 28333187
- ARRIVA vlaky s.r.o., se sídlem Křižíkova 148/34, Karlín, 186 00 Praha 8, IČO: 28955196
- Österreichische Bundesbahnen, se sídlem Am Hauptbahnhof 2, Wien X., Rakousko
- Železničná spoločnosť Slovensko, a. s., se sídlem Rožňavská 1, 832 72, Bratislava 3, Slovenská republika

První kolo PTK proběhlo formou osobních jednání s dopravci, kteří zaslali vyplněný registrační formulář ve stanovené lhůtě a současně splnili zadavatelem stanovené podmínky pro účast na PTK. Následně bylo vedeno osobní jednání s každým účastníkem PTK samostatně. Níže jsou uvedeny termíny konání ústního kola PTK se všemi zúčastněnými účastníky:

- České dráhy, a.s. – 22. 4. 2024
- Österreichische Bundesbahnen – 25. 4. 2024
- RegioJet a.s. – 26. 4. 2024
- ARRIVA vlaky s.r.o. – 29. 4. 2024
- Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. – 29. 4. 2024

Každému účastníkovi PTK byl poskytnut stejný časový rámeček pro jednání, a to v délce cca 180 minut.

Předmětem jednání v rámci prvního kola PTK bylo zejména zodpovězení otázek zadavatele v rámci jednotlivých určených okruhů a diskuse o vymezených tématech. Jednání s každým účastníkem PTK začalo úvodním představením realizovaných projektů. Po projednání všech otázek a proběhlé diskusi k určeným okruhům byl zástupcům zadavatele i účastníkům PTK poskytnut prostor pro doplňující dotazy a návrhy k tématům týkajícím se předmětné veřejné zakázky.

Z průběhu všech osobních jednání v rámci prvního kola PTK byl pořízen videozáznam. Zároveň byl z každého jednání vyhotoven stručný písemný zápis.

Přehled projednávaných tematických okruhů v rámci prvního kola PTK s dopravci je uveden v Příloze č. 1 této zprávy (Okruhy k řešení pro PTK s dopravci – osobní jednání).

Druhé kolo PTK

V návaznosti na první kolo PTK požádal zadavatel účastníky o účast v druhém kole PTK, které bylo vedeno s cílem upřesnění a vyjasnění dílčích aspektů vyplývajících z prvního kola PTK. Druhé kolo PTK proběhlo rovněž ve formě osobních jednání, přičemž k účasti v druhém kole PTK byli vyzváni pouze ti účastníci, kteří podali přihlášku do prvního kola PTK.

Druhého kola PTK se zúčastnili následující dopravci:

- České dráhy, a.s., se sídlem Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1, IČO: 70994226
- RegioJet a.s., se sídlem náměstí Svobody 86/17, Brno-město, 602 00 Brno, IČO: 28333187
- ARRIVA vlaky s.r.o., se sídlem Křižíkova 148/34, Karlín, 186 00 Praha 8, IČO: 28955196
- Železničná spoločnosť Slovensko, a. s., se sídlem Rožňavská 1, 832 72, Bratislava 3

Druhé kolo PTK proběhlo formou osobních jednání, na nichž zadavatel jednal s každým účastníkem PTK samostatně. Níže jsou uvedeny termíny konání ústního kola PTK se všemi zúčastněnými účastníky:

- ARRIVA vlaky s.r.o. – 5. 8. 2024
- České dráhy, a.s. – 5. 8. 2024
- RegioJet a.s. – 6. 8. 2024
- Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. – 20. 8. 2024

Předmětem jednání v rámci druhého PTK bylo zejména zodpovězení otázek zadavatele v rámci jednotlivých určených okruhů a diskuse o vymezených tématech, a to v návaznosti na vyhodnocení informací získaných v prvním kole PTK.

Z průběhu všech osobních jednání v rámci druhého kola PTK byl pořízen videozáznam. Zároveň byl z každého jednání vyhotoven stručný písemný zápis.

Přehled projednávaných tematických okruhů v rámci druhého kola PTK s dopravci je uveden v Příloze č. 4 této zprávy (Okruhy k řešení pro II. kolo PTK s dopravci – osobní jednání).

Výsledek PTK

Zadávací dokumentace veřejné zakázky obsahuje následující informace, které jsou výsledkem PTK s dopravci (resp. informace získané z PTK se promítly do následujících částí zadávací dokumentace):

- **Ekonomická a časová náročnost zajištění vozidel**
 - V rámci nabídkového řízení bude (obligatorně) jednáno o podaných nabídkách, čímž bude mj. vytvořen dostatečný časový prostor pro dopravce, kteří musí za účelem pořízení vozidel realizovat zadávací řízení podle ZZVZ – čl. 9 dokumentace nabídkového řízení.
 - Stanovení požadavku, aby účastník nabídkového řízení předložil v nabídce zadavateli předběžnou (indikativní, tzn. nikoli závaznou) informaci o způsobu pořízení a financování vozidel – čl. 24 dokumentace nabídkového řízení.
- **Zvláštní požadavky zadavatele na předložení informací v konečné nabídce**
 - Stanovení požadavku, aby účastník nabídkového řízení předložil v konečné nabídce zadavateli indikativní koncept údržby vozidel – čl. 24 dokumentace nabídkového řízení.
- **Indexace ceny vozidel („eskalační doložka“)**
 - Stanovení postupu indexace ceny vozidel (výchozích i opčních) k datu jejich nasazení k plnění předmětu veřejné zakázky za účelem zohlednění finančních rizik při delší době mezi objednáním a nasazením vozidla, a to mj. s využitím indexačních doložek uplatňovaných standardně výrobcí vozidel – zejm. čl. 12 závazných návrhů smluv.

- **Provozní koncepce**
 - Upřesnění struktury provozní koncepce, ze které vyplývají uvažované počty nových vozidel (včetně jejich rozpadu na turnusová, disponibilní apod.), předpokládané období jejich nasazení a skutečnost, že zadavatel předpokládá kromě základního rozsahu dopravního výkonu a také možnost využití dvou opcí – příloha č. 3 závazných návrhů smluv (Provozní koncepce).
- **Technické požadavky na vozidla**
 - Upřesnění vybraných technických parametrů EMU 400 z hlediska jejich přiměřenosti a vyloučení diskriminačního potenciálu – úpravy vyplývají ze srovnání podoby požadovaných technických parametrů nových EMU 400 představených účastníkům PTK (Příloha č. 2 této zprávy) a konečné podoby jednotlivých technických parametrů – příloha č. 11 dokumentace nabídkového řízení (Technické požadavky na vozidla), resp. příloha č. 18 závazných návrhů smluv (Požadavky na Vozidla).
- **Vybrané požadavky standardů kvality**
 - Upřesnění vybraných požadavků standardů kvality – úpravy vyplývají ze srovnání podoby původně zamýšlených vybraných požadavků standardů kvality představených účastníkům PTK (Příloha č. 3 této zprávy) a konečné podoby jednotlivých požadavků standardů kvality – příloha č. 11 závazných návrhů smluv (Standardy kvality PID).
- **Ochrana vozidel proti graffiti**
 - Stanovení požadavků na ochranu vozidel proti graffiti – příloha č. 11 závazných návrhů smluv (Standardy kvality PID).
- **Operativní zálohy**
 - Upřesnění požadavků na zajištění a provozování operativních záloh – čl. 9 závazných návrhů smluv.
- **Způsob úhrady nákladů na infrastrukturu**
 - Stanovení způsobu úhrady nákladů na infrastrukturu tak, že tyto budou naceněny ve Finančním modelu a budou podléhat indexaci – příloha č. 6 dokumentace nabídkového řízení (Finanční model) a příloha č. 6 závazných návrhů smluv (Výpočet kompenzace).
- **Úprava nákladů vyvolaná změnou stavu techniky**
 - Stanovení podmínek pro úpravy nákladů vyvolané změnami stavu techniky v průběhu plnění smlouvy (např. v důsledku změny právních předpisů) – zejm. čl. 7 závazných návrhů smluv.
- **Způsob úhrady nákladů na vlakový personál**
 - Ve Finančním modelu budou ve vztahu k nákladům na strojvedoucí a další vlakový personál sledovány provozní hodiny namísto vlakokilometrů, což umožní lepší alokaci nákladů a větší změny provozu v rámci nacenění Finančního modelu – příloha č. 6 dokumentace nabídkového řízení (Finanční model) a příloha č. 6 závazných návrhů smluv (Výpočet kompenzace) a čl. 11 závazných návrhů smluv.
- **Odkup vozidel při ukončení smlouvy**
 - Stanovení povinnosti odkupu vozidel novým dopravcem, resp. povinnosti dopravce prodeje vozidel v případě řádného nebo předčasného ukončení smlouvy – zejm. čl. 14 závazných návrhů smluv.

- **Předčasné ukončení smlouvy dopravcem se zaplacením odstupného**
 - Stanovení možnosti dopravce předčasně ukončit smlouvu nejdříve po uplynutí 15 období jízdních řádů za podmínky zaplacení odstupného – zejm. čl. 30 závazných návrhů smluv.
- **Výše realizační bankovní záruky a doba jejího trvání**
 - Nastavení výše, doby trvání a dalších podmínek realizační bankovní záruky – čl. 25 závazných návrhů smluv.
- **Další vyhrazené změny závazku**
 - Nastavení vyhrazených změn závazku, zejména jejich limitů – zejm. čl. 8 a 11 závazných návrhů smluv.

Součástí této zprávy o průběhu PTK jsou následující přílohy:

- Příloha č. 1** Okruhy k řešení pro PTK s dopravci – osobní jednání
- Příloha č. 2** Požadované parametry nových EMU 400
- Příloha č. 3** Vybrané požadavky standardů kvality
- Příloha č. 4** Okruhy k řešení pro II. kolo PTK s dopravci – osobní jednání